

Railcare städar Varbergstunneln med batteridrivna vakuummaskin

Arbetet med Varbergstunneln, som drivs av Implenia på uppdrag av Trafikverket, går in i sin slutfas. En viktig del av förberedelserna inför trafikstarten är att avlägsna byggdamm och smuts från tunneln. Railcare har fått uppdraget att med sin batteridrivna vakuummaskin bidra till en smidig, effektiv och hållbar städning av järnvägstunneln.

Varbergstunneln, som är en del av utbyggnaden av Västkustbanan, närmar sig färdigställande efter flera års byggnation. Tunneln, som sträcker sig cirka tre kilometer under centrala Varberg, ska tas i bruk sommaren 2025. I det sista skedet av projektet fokuserar Trafikverket på finjusteringar och säkerställande av en ren och säker miljö för framtida tågtrafik.

Railcare spelar en viktig roll i detta genom att använda sin batteridrivna vakuummaskin för att avlägsna byggdamm och finfraktioner från makadamen och gångbanorna i spårtunneln. Maskinen, som är världens största i sitt slag, möjliggör utsläppsfri städning och är särskilt anpassad för arbete i tunnelmiljöer där ventilation och luftkvalitet är kritiska faktorer.

– Det är en fantastisk möjlighet att kunna bidra till ett så betydelsefullt projekt som Varbergstunneln. Vår vakuummaskin kommer till sin rätt på svåråtkomliga platser. Förutom tunnlar så är också broar och bangårdar ställen där vi verkligen kan nyttja dess kapacitet, säger Per Nilsson, projektledare på Railcare.

Efter att städningen är slutförd fortsätter de sista arbetena i tunneln inför den planerade trafikstarten i juli 2025. Med Varbergstunneln i drift kommer resandet på Västkustbanan att bli smidigare och mer kapacitetsstarkt, vilket gynnar både gods- och persontrafik på sträckan.

För ytterligare information kontakta:

Hanna Hedlund, IR-, kommunikations- och hållbarhetsansvarig

Telefon: 070-658 38 09

E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolymer, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ)s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 190 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 630 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

Bifogade bilder

[MPV Varbergstunneln](#)