


# Delårsrapport Q2 2024

**railcare**

Railcare Group AB (publ)  
Org.nr: 556730-7813



Railcare har utfört ett större entreprenadprojekt i närheten av Västerås på uppdrag av Trafikverket. Ballastbyte har genomförts på totalt 24 broar och 18 växlar. Det är ett förberedande arbete inför ett större spårbyte som ska utföras 2025 och 2026.

## DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2024

# Rekordhög omsättning

## ANDRA KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 24,3 procent till 179,8 MSEK (144,7).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 15,8 MSEK (14,9).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,41 SEK (0,41).

## ÅRETS SEX FÖRSTA MÅNADER

- Koncernens nettoomsättning ökade med 20,9 procent till 309,2 MSEK (255,7).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 29,6 MSEK (28,0).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,78 SEK (0,77).

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER ANDRA KVARTALET

- Railcare har ingått ett avtal om att förvärva 40 procent av aktierna i det nystartade lokuthyrningsföretaget AC Finance AB.

## FINANSIELL ÖVERSIKT

Koncernen, MSEK	apr-jun 2024	apr-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	rullande 12 mån	helår 2023
Nettoomsättning	179,8	144,7	309,2	255,7	617,7	564,2
Rörelseresultat (EBIT)	15,8	14,9	29,6	28,0	69,5	67,9
Rörelsemarginal, %	8,8	10,3	9,6	11,0	11,3	12,0
Periodens resultat	9,9	10,0	18,9	18,7	43,9	43,6
Soliditet, %	39,0	40,3	39,0	40,3	40,3	42,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,41	0,41	0,78	0,77	1,82	1,81

## VD har ordet

**Nettoomsättningen för det andra kvartalet uppgick till 179,8 MSEK (144,7) och rörelseresultatet var 15,8 MSEK (14,9). Det motsvarar en rörelsemarginal på 8,8 procent.**

**- Vi levererar en rekordhög omsättning under andra kvartalet vilket förklaras av höga volymer i Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien. Efter den långa och kalla vintern har många underhållsarbeten påbörjats och genomförts under andra kvartalet samtidigt som transportverksamheten fortgått planenligt. Den lägre marginalen förklaras i huvudsak av de låga volymerna i Storbritannien som medfört ett svagt resultat under kvartalet.**

Entreprenadverksamheten i Sverige har haft rekordhöga volymer under det andra kvartalet. Det förklaras delvis av ett stort uppdrag i närheten av Västerås där vi tillsammans med underentreprenörer har utfört ballastbyte i broar och växlar. I detta projekt har vi anlitat flera underentreprenörer som sedan vidarefakturerats till kund, vilket medför en hög omsättning men något lägre marginal. Det blev ett lyckat ballastbytesprojekt där flera moment kunde utföras parallellt, likt ett depåstopp. Samarbete mellan flera parter är avgörande för effektivisering av underhållet och för att minimera påverkan på trafiken.

Vi märker generellt av en större efterfrågan på våra tjänster, vilket är viktigt för att öka tillgängligheten på svenska järnvägen på längre sikt.

Lining-verksamheten har kommit igång ordentligt efter den långa vintern som innebar att ett flertal arbeten blev framflyttade.

I transportverksamheten påbörjades merparten av entreprenadtransporterna för spårbyten först i slutet av det andra kvartalet, vilket är senare än tidigare år.



”Vi märker generellt av en större efterfrågan på våra tjänster, vilket är viktigt för att öka tillgängligheten på svenska järnvägen på längre sikt.”

Uppdragen med transport av järnmalm- och järnmalm-skoncentrat åt LKAB och Kaunis Iron har genomförts som planerat och likaså beredskapsuppdragen för röjningslok.

I lokverkstaden i Långsele färdigställdes de försenade TB-loken till Infranord.

#### **Fortsatt osäkerhet kring utvecklingen av verksamheten i UK**

Volymerna i entreprenadverksamheten i Storbritannien har som väntat varit väldigt låga. Det andra kvartalet är inledningen av den nya planperioden CP7. Avsatta medel för den kommande femåriga planperioden är i nivå med föregående planperiod, vilket inräknat de senaste årens höga inflation i realiteten innebär en sänkning, och medför att underhållet behöver effektiviseras och sannolikt även kommer att minska under den kommande planperioden. Som vi tidigare aviserat pågår diskussioner med Network Rail för att diskutera efterfrågan och eventuell utveckling av våra tjänster.

#### **Railcare säkerställer tillgång till lok med bättre miljöprestanda**

I samband med den extra bolagsstämman den 24 juli beslutade en enhällig stämma att godkänna Railcares

**”Vi tar därigenom vårt ansvar till omställningen i vår bransch, samtidigt som vi positionerar oss för att möjliggöra fortsatt goda affärer, och ett ekonomiskt lönsamt och hållbart företag.”**

förvärv av 40 procent av aktierna i det nystartade lokuthyrningsföretaget AC Finance. Övriga delägare är Norran Invest AB, största ägare i Railcare, och Actinvest AB som äger 30 procent vardera av aktierna i bolaget.

Vi identifierade för flera år sedan att tillgång till lok med rätt miljöprestanda är en förutsättning för den gröna omställningen inom järnvägen och att skapa bra affärsmöjligheter. Det blev verklighet när Trafikverket, i linje med sina nya miljömål, ställde högre krav på loken i samband med de två senaste upphandlingarna för beredskapsuppdragen för röjningslok. Att vi nu säkerställt tillgång till nya EffiShunter-lok via delägarskapet i AC Finance AB ger oss goda möjligheter att erhålla nya uppdrag i framtiden.

Vi tar därigenom vårt ansvar till omställningen i vår bransch, samtidigt som vi positionerar oss för att möjliggöra fortsatt goda affärer och ett ekonomiskt lönsamt och hållbart företag. Det är möjligt tack vare de senaste årens framgångar som vi tillsammans jobbat väldigt hårt för och är väldigt stolta över!

#### **Mattias Remahl**

Verkställande direktör

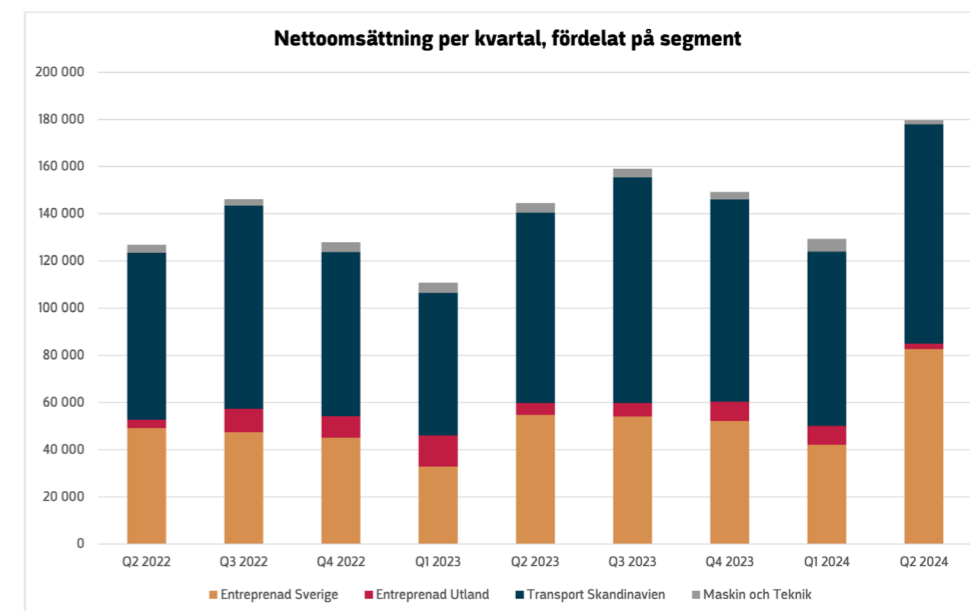
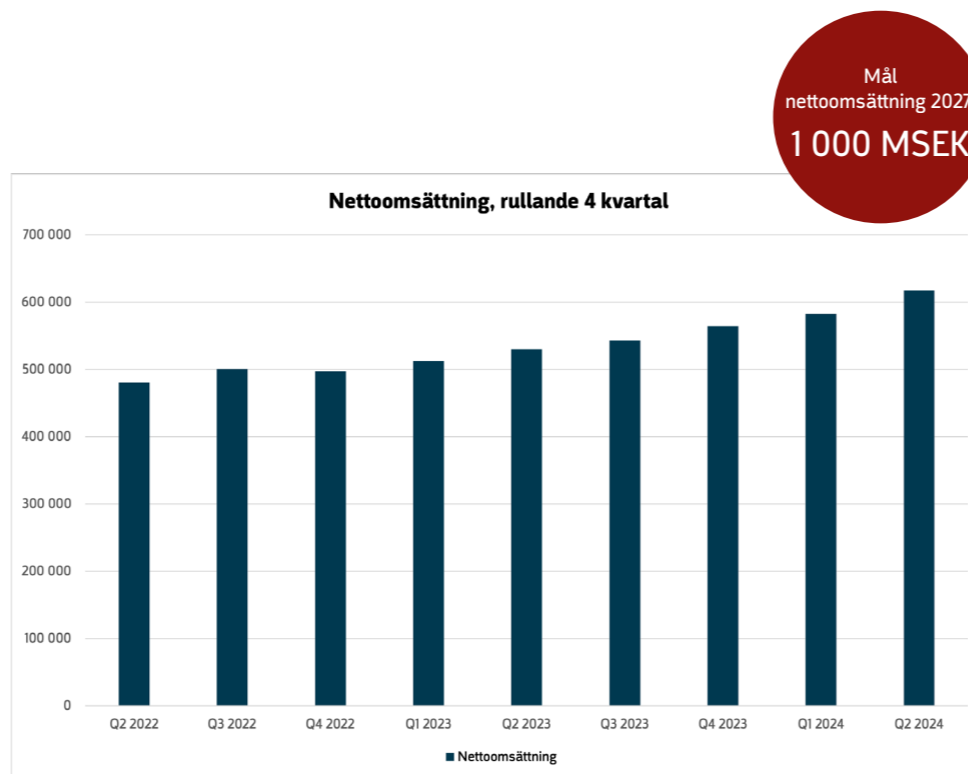
# Finansiell översikt - Koncernen

## NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det andra kvartalet 2024 ökade med 24,3 procent till 179,8 MSEK jämfört med 144,7 MSEK för motsvarande kvartal föregående år. Det är främst Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som bidrar till den ökade omsättningen.

För Entreprenad Sverige beror den ökade omsättningen på en hög beläggning, bland annat ett stort projekt med ballastbyte där Railcare haft ett större projektåtagande mot Trafikverket med planering och utförande tillsammans med underentreprenörer.

Under det första halvåret 2024 ökade nettoomsättningen med 20,9 procent till 309,2 MSEK jämfört med 255,7 MSEK under motsvarande period föregående år. Det är främst Transport Skandinavien och Entreprenad Sverige som bidrar till den ökade omsättningen, medan segmenten Entreprenad Utland och Maskin och Teknik redovisar en minskad omsättning jämfört med föregående år. För Transport Skandinavien beror den ökade omsättningen till stor del på att transportuppdraget för LKAB löpt under hela första halvåret, till skillnad mot föregående år då uppdraget inleddes först under mars månad.



## RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det andra kvartalet 2024 ökade med 25,9 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det är främst kostnader för råvaror och förnödenheter som ökat, däribland kostnader för underentreprenörer i samband med projektet kring ballastbyte i Entreprenad Sverige.

Under det första halvåret 2024 ökade rörelsekostnaderna med 21,6 procent jämfört med motsvarande period föregående år. De ökade rörelsekostnaderna förklaras främst av en högre volym i verksamheten, och av de nyanställningar som gjorts för att möta en ökande efterfrågan av koncernens tjänster.

## RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det andra kvartalet 2024 ökade med 6,2 procent jämfört med föregående år, och uppgick till 15,8 MSEK (14,9). Rörelsemarginalen minskade till 8,8 procent jämfört med 10,3 procent under motsvarande kvartal föregående år. Den minskade rörelsemarginalen är främst hänförlig till Entreprenad Utland, där volymen som förväntat varit låg under kvartalet.

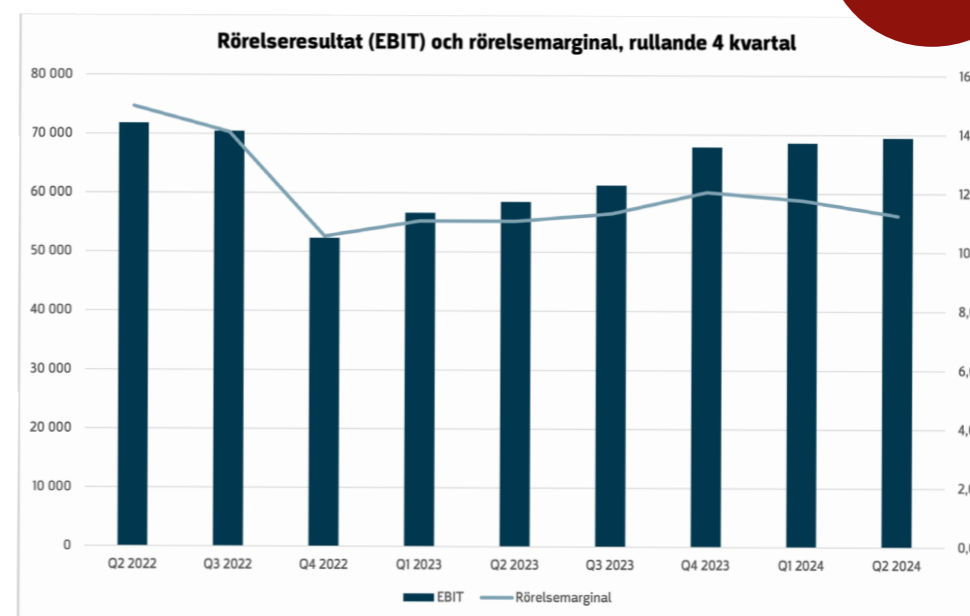
Entreprenad Sverige bidrar i hög grad till det förbättrade rörelseresultatet under kvartalet.

Under det första halvåret 2024 uppgick rörelseresultatet (EBIT) till 29,6 MSEK (28,0) vilket motsvarar en ökning med 5,7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsemarginalen minskade till 9,6 procent jämfört med 11,0 procent under motsvarande period föregående år. Den minskade rörelsemarginalen är dels hänförlig till att den långa vintern senarelagt vissa planerade projekt i entreprenadverksamheten, dels till den låga volymen i utlandsverksamheten. Transportverksamheten visar en förbättrad rörelsemarginal under perioden, vilket är hänförligt till ökade volymer.

## PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det andra kvartalet 2024 uppgick till 9,9 MSEK (10,0).

För det första halvåret 2024 uppgår periodens resultat till 18,9 MSEK (18,7). Räntekostnader är något högre jämfört med föregående år, men i allt väsentligt oförändrade trots stora investeringar i verksamheten under perioden. Koncernen har en pågående översyn tillsam-



mans med banken avseende finansieringsstruktur och villkor, vilket medfört att investeringar initialt till stor del finansierats med egna medel.

#### **KASSAFLÖDE**

Kassaflödet under årets andra kvartal var -4,1 MSEK (-9,5). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 11,6 MSEK (16,6) och påverkades av kortsiktigt ökade rörelsefordringar vid utgången av kvartalet.

Upplåning avseende gjorda investeringar uppgick till 29,9 MSEK (10,5). Översynen av finansieringsstrukturen pågår fortfarande, och stor del av tidigare gjorda investeringar är fortfarande finansierade med egna medel. Under kvartalet har investeringarna uppgått till 18,4 MSEK (12,4) och avser maskiner för egen verksamhet, till största delen fortsatt utveckling av den nya generationens MPV med strömavtagare.

Under kvartalet har utdelning till aktieägare betalats ut med 16,9 MSEK (14,5).

Kassaflödet under årets första halvår var -30,0 MSEK (-14,9). Kortsiktigt ökade rörelsefordringar påverkar kassaflödet från den löpande verksamheten, som uppgick till 13,2 MSEK (34,1).

#### **SOLIDITET**

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 39,0 procent, jämfört med 40,3 procent den 30 juni 2023.



Railcare har sedan en tid tillbaka förberett sig för att kunna köra på banor som kommer att utrustas med det nya trafiksäkerhetssystemet ERTMS. För att utbilda lokförarna i det nya ombordsystemet, så kallat ETCS, har Railcare köpt in en ETCS-simulator som under den senaste tiden använts flitigt av framför allt lokförarna som ska köra i Norrbotten. På bilden syns lokföraren Per Johansson använda simulatören.

# Finansiell översikt - Entreprenad Sverige

Railcares entreprenadverksamhet i Sverige utför underhållsrenoveringar på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik på våra Railvac-maskiner, samt med Ballast Feeder System, utförs olika typer av spårunderhåll som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Samma teknik finns nu på Railcares 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle).

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri samt tillståndsbesiktningar av trummor. Relining, som det kallas, utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En miljövänlig teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det andra kvartalet 2024 till 88,8 MSEK (58,5), vilket motsvarar en ökning med 51,8 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 8,5 MSEK (4,6).

Omsättningsökningen under andra kvartalet förklaras till stor del av en strategisk ökning av inhyrda resurser, vilket har möjliggjort att möta efterfrågan på bland annat ballastbyten. Projekt där vi anlitar underentreprenörer som sedan vidarefaktureras till kund medför en hög omsättning, men något lägre marginal.

Genom att jobba tillsammans med kvalificerade konsulter och andra externa resurser kan Railcare ta på sig större projekt och erbjuda kunden helhetslösningar, vilket bland annat gjorts i ett stort projekt i närheten av Västerås. Resultatet blev ett lyckat ballastbyte där flera moment kunde utföras parallellt, likt ett depåstopp.

Liningverksamheten har kommit igång ordentligt efter den långa och kalla vintern som innebar att ett flertal arbeten i slutet av första kvartalet blev framflyttade. Under andra kvartalet har vi utfört både trumrenoveringar och markarbeten för att förbättra avvattningen på järnvägen.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



## Nyckeltal – Entreprenad Sverige

KSEK	apr-jun 2024	apr-jun 2023	Förändring %	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Förändring %
Nettoomsättning	88 761	58 486	51,8	135 475	99 606	36,0
Resultat efter finansiella poster	8 547	4 555	87,6	9 093	6 306	44,2
Nettomarginal, %	9,6	7,8	1,9	6,7	6,3	0,4



## Finansiell översikt - Entreprenad Utland

Railcare erbjuder tjänster med vakuumteknik även utanför Sverige. Idag bedrivs segmentets verksamhet i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 53,0 procent under det andra kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 2,4 MSEK (5,1). Resultat efter finansiella poster försämrades till -4,1 MSEK (-1,0).

Volymerna i entreprenadverksamheten i Storbritannien har som väntat varit väldigt låga under det andra kvartalet. Den sjunde planperioden, CP7, inleddes i april och erfarenhetsmässigt har volymerna varit lägre i början av varje planperiod. Avsatta medel för den kommande femåriga planperioden är i nivå med föregående planperiod. Inräknat de senaste årens höga inflation innebär det att mindre underhåll kommer att kunna utföras. Det är därför viktigt att underhållet effektiviseras, men det kommer också innebära att Network Rail tvingas prioritera underhållsinsatserna. Totalt sett kommer sannolikt genomförda åtgärder att minska. Som vi tidigare aviserat pågår diskussioner med Network Rail för att diskutera efterfrågan och eventuell utveckling av våra tjänster.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



### Nyckeltal – Entreprenad Utland

KSEK	apr-jun 2024	apr-jun 2023	Förändring %	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Förändring %
Nettoomsättning	2 390	5 083	-53,0	10 940	18 322	-40,3
Resultat efter finansiella poster	-4 065	-979	-315,2	-3 359	613	-647,9
Nettomarginal, %	-170,1	-19,3	-150,8	-30,7	3,3	-34,2

# Finansiell översikt - Transport Skandinavien

*Inom transportverksamheten erbjuder Railcare järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Bolaget utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.*

*Vid större underhållsrenoveringar finns Railcare tillhands för att köra slipers och makadam, samt själva spårbyteståget. På uppdrag av gruvbranschen kör Railcare tågomlopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller bolaget även lok som med kort varsel ska röja fordon och i undantagsfall även evakuera.*

*Inom detta segment erbjuds även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är certifierad som underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.*

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 16,5 procent under det andra kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 96,0 MSEK (82,5). Resultat efter finansiella poster ökade till 9,8 MSEK (8,7).

Omsättningsökningen i Transport Skandinavien förklaras i huvudsak av att uppdraget åt LKAB pågått för fullt under hela kvartalet till skillnad från föregående år då transporterna inte var i full omfattning förrän i slutet av juni, på grund av bristande loktillgång. Volymer entreprenadtransporter har å andra sidan varit lägre än föregående år, vilket förklaras av att merparten av spårbyten är planerade att utföras under tredje kvartalet.

Lokverkstaden i Långsele har haft något lägre omsättning än motsvarande period föregående år. Fokus har varit att färdigställa TB-lok för Infranords räkning. Loken färdigställdes i slutet av andra kvartalet och är efter sluttester klara för leverans. Utöver detta pågår installation av ombordutrustning på TME-lok för Nordic Re-Finance räkning samt livstidsförlängning, det vill säga motorbyte och uppgradering av hytt, av ett TC-lok åt Infranord. Railcare ser en fortsatt hög efterfrågan av tjänsterna som Lokverkstaden erbjuder.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



## Nyckeltal – Transport Skandinavien

KSEK	apr-jun 2024	apr-jun 2023	Förändring %	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Förändring %
Nettoomsättning	96 046	82 473	16,5	178 037	150 817	18,0
Resultat efter finansiella poster	9 751	8 706	12,0	19 937	15 324	30,1
Nettomarginal, %	10,2	10,6	-0,4	11,2	10,2	1,1

# Finansiell översikt - Maskin och Teknik

Inom detta segment konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer Railcare underhållsmaskiner för järnvägen som använder vakuumteknik. Den senaste maskinen som bolaget har tagit fram är den batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största batteridrivna underhållsmaskin i sitt slag.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; med hjälp av vakuumteknik utförs underhållsarbeten utan att skada infrastrukturen. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar. Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll. Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik minskade under det andra kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 12,8 MSEK (18,3). Resultat efter finansiella poster minskade jämfört med motsvarande kvartal ifjol och uppgick till -1,3 MSEK (1,5).

Färdigställandet av nästa generations MPV med strömvtagare har fortsatt varit i fokus för verkstaden i Skelleftehamn. När maskinen är helt färdigställd ska den godkännas av Transportstyrelsen. Parallellt sker utbildning av Railcares operatörer och målet är att maskinen kan användas i entreprenadverksamheten senare detta år.

Inga större externa maskinförsäljningar har skett under det andra kvartalet.



## Nyckeltal – Maskin och Teknik

KSEK	apr-jun 2024	apr-jun 2023	Förändring %	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Förändring %
Nettoomsättning	12 779	18 262	-30,0	36 425	36 227	0,5
Resultat efter finansiella poster	-1 283	1 472	-187,2	-614	2 394	-125,7
Nettomarginal, %	-10,0	8,1	-18,1	-1,7	6,6	-8,3

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

# Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

## AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 30 juni 2024. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman.

Aktiekapitalets utveckling finns på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

## AKTIEÄGARE

Per den 30 juni 2024 hade Railcare Group AB 4 697 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55,3 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

## Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	3 049	426 471	1,77
501 - 1000	633	512 466	2,12
1001 - 5000	767	1 756 044	7,28
5001 - 10 000	113	858 257	3,56
10001 - 15000	31	397 856	1,65
15001 - 20000	19	339 387	1,41
20001 -	85	19 833 686	82,22
<b>Totalt</b>	<b>4 697</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

## Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 30 juni 2024	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,5
TREAC AB	2 390 000	9,9
Avanza Pension	802 737	3,3
Bernt Larsson	750 987	3,1
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,5
Mikael Gunnarsson	503 000	2,1
Nordnet Pensionsförsäkring AB	385 347	1,6
Torsten Germund Dahlquist	281 300	1,2
Harry Markku Sjöblom	255 000	1,1
Martin Gorne	233 500	1,0
<b>De tio största ägarna</b>	<b>13 323 172</b>	<b>55,3</b>
Övriga ägare	10 800 995	44,7
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen. (Railcare har bytt leverantör av aktieägardata vilket medför att förvaltkonton ej längre visas i aktieägarstrukturen.)

# 4 697

Antalet aktieägare i  
Railcare Group AB  
per 30 juni 2024

# Övrig information

## ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 30 juni 2024 var 181 personer, jämfört med 169 personer den 30 juni 2023. Det innebär en ökning med 12 personer. Det är främst inom Transport Skandinavien och inom Maskin och Teknik som organisationen stärkts, för att möta en ökande efterfrågan.

## MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för andra kvartalet 2024 uppgick till 14,3 MSEK (13,3) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -0,1 MSEK (-1,0).

## MÅL

### Finansiella mål

- Nettoomsättning 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en nettoomsättning på 1 000 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 13 procent.

## Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 procent till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

## UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Årsstämman 2024 beslutade om en utdelning om 0,70 SEK (0,60) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2023.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2023, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se). Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

## HÄNDELSER EFTER PERIODEN

Den 24 juli hölls en extra bolagsstämman i Railcare Group AB, där stämman enhälligt beslutade att godkänna en närstående transaktion med bolagets största ägare, Nornan Invest AB. Transaktionen beskrivs nedan, och mer information finns på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Railcare Group AB har i juni 2024 ingått ett avtal om att förvärva 4 000 aktier, motsvarande 40 procent av aktierna, i lokuthyrningsföretaget AC Finance AB för 400 000 kronor. Av dessa 4 000 aktier förvärvas 3 667 aktier för 366 700 kronor från Nornan Invest AB, som äger 29,52 procent av aktierna i Railcare Group AB.

Övriga aktieägare i AC Finance AB är Nornan Invest AB och Actinvest AB, som efter förvärvet kommer att äga 30 % vardera i AC Finance AB.

I samband med förvärvet ingår Railcare ett låneavtal tillsammans med övriga aktieägare i AC Finance AB om att lämna ägarlån med upp till 20 000 000 kr. I samband med förvärvet ingår Railcare även ett hyresavtal om att hyra nio lok från AC Finance under fem år. Mer information om väsentliga villkor i dessa avtal finns att läsa i kallelsen till den extra bolagsstämman.

Tillträde till aktierna förväntas ske under det tredje kvartalet 2024.

Transaktioner med närstående beskrivs i årsredovisningen för 2023. Utöver förändringen som beskrivits ovan, samt att Ulf Marklund inte längre är närstående till koncernen då han inte längre är styrelseledamot, har inga väsentliga förändringar skett under perioden för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen.

### STYRELSENS OCH VD:S INTYGANDE

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

#### Skelleftehamn den 15 augusti 2024

Railcare Group AB (publ)

Anders Westermark  
*Styrelseordförande*

Andreas Lantto  
*Styrelseledamot*

Catharina Elmsäter-Svärd  
*Styrelseledamot*

Maria Kröger  
*Styrelseledamot*

Björn Östlund  
*Styrelseledamot*

Mattias Remahl  
*Verkställande direktör*

Linn Andersson  
*Styrelseledamot*

*Denna rapport har inte varit föremål  
för granskning av bolagets revisorer.*

# Om Railcare

## VERKSAMHET

Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, gods-, entreprenad- och specialtransporter, lokverkstad, samt maskinförsäljning.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Koncernen har omkring 180 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

## VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

## AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

## STRATEGI

- Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs
- Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg
- Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter
- Leva vår kultur som entreprenörsföretag
- Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

## FINANSIELLA MÅL

- Nettoomsättning på 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13%

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.



## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2024	apr-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	helår 2023
Nettoomsättning	3	179 780	144 689	309 199	255 698	564 220
Övriga rörelseintäkter		856	539	1 538	3 101	4 022
Aktiverat arbete för egen räkning		3 404	3 229	8 697	7 474	14 247
Råvaror och förnödenheter		-75 110	-54 134	-121 885	-96 295	-211 783
Övriga externa kostnader		-25 484	-22 739	-44 804	-38 040	-85 600
Personalkostnader		-54 134	-45 496	-97 108	-81 183	-170 134
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-12 981	-10 796	-24 904	-21 340	-44 099
Övriga rörelsekostnader		-510	-400	-1 125	-1 398	-2 938
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>15 821</b>	<b>14 891</b>	<b>29 608</b>	<b>28 018</b>	<b>67 934</b>
<b>Finansnetto</b>		<b>-3 245</b>	<b>-2 247</b>	<b>-5 641</b>	<b>-4 415</b>	<b>-10 667</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>12 576</b>	<b>12 644</b>	<b>23 968</b>	<b>23 603</b>	<b>57 266</b>
Inkomstskatt		-2 644	-2 649	-5 034	-4 907	-13 642
<b>Periodens resultat</b>		<b>9 931</b>	<b>9 995</b>	<b>18 934</b>	<b>18 696</b>	<b>43 624</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</b>						
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		41	53	-123	153	873
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>41</b>	<b>53</b>	<b>-123</b>	<b>153</b>	<b>873</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>9 972</b>	<b>10 048</b>	<b>18 811</b>	<b>18 849</b>	<b>44 497</b>
Resultat per aktie*		0,41	0,41	0,78	0,77	1,81
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

\* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningsseffekt.



## Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2024	30 jun 2023	31 dec 2023
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella tillgångar		11 258	8 943	10 198
Materiella anläggningstillgångar	4	497 715	444 247	460 157
Finansiella anläggningstillgångar		4 886	3 954	4 465
Uppskjuten skattefordran		8	741	10
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>513 866</b>	<b>457 885</b>	<b>474 830</b>
<b>Varulager</b>				
Kundfordringar		102 315	73 018	56 518
Övriga kortfristiga fordringar		43 643	37 899	35 958
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>145 958</b>	<b>110 917</b>	<b>92 476</b>
Likvida medel		9 453	17 336	39 432
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>194 226</b>	<b>158 872</b>	<b>168 192</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>708 092</b>	<b>616 757</b>	<b>643 022</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>		<b>276 042</b>	<b>248 469</b>	<b>274 118</b>
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		59 597	54 750	59 639
Långfristiga skulder till kreditinstitut		57 949	77 469	74 346
Långfristig leasingskuld		49 307	38 729	37 128
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>166 852</b>	<b>170 948</b>	<b>171 113</b>
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		118 568	84 162	84 698
Kortfristig leasingskuld		19 502	10 889	11 899
Leverantörsskulder		61 516	46 943	47 693
Övriga kortfristiga skulder		65 612	55 345	53 501
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>265 198</b>	<b>197 340</b>	<b>197 791</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>708 092</b>	<b>616 757</b>	<b>643 022</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2024	30 jun 2023	31 dec 2023
Eget kapital vid årets början		274 118	244 095	244 095
Totalresultat för perioden		18 811	18 849	44 497
Utdelning		-16 887	-14 475	-14 475
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>		<b>276 042</b>	<b>248 469</b>	<b>274 118</b>

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2024	apr-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	helår 2023
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat		15 820	14 891	29 608	28 018	67 934
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		12 988	11 071	24 916	20 757	46 017
Erlagd ränta		-3 095	-2 154	-5 425	-4 223	-9 546
Erhållen ränta		11	28	29	65	150
Betald inkomstskatt		-1 403	-755	-5 018	-1 694	-381
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>24 321</b>	<b>23 081</b>	<b>44 110</b>	<b>42 923</b>	<b>104 174</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>						
Ökning/minskning varulager		-2 029	2 027	-3 071	1 589	-4 647
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-41 946	-34 542	-53 300	-32 788	-14 470
Ökning/minskning av rörelseskulder		31 299	26 056	25 491	22 425	17 223
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>-12 676</b>	<b>-6 459</b>	<b>-30 880</b>	<b>-8 774</b>	<b>-1 894</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>11 645</b>	<b>16 622</b>	<b>13 230</b>	<b>34 149</b>	<b>102 280</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>						
Investeringar i immateriella tillgångar		-222	-654	-1 312	-810	-3 007
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-17 833	-11 704	-33 096	-25 092	-57 364
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-386	-	-386	-	-1 557
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		0	-30	0	1 210	1 210
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-18 441</b>	<b>-12 388</b>	<b>-34 794</b>	<b>-24 692</b>	<b>-60 718</b>

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2024	apr-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	helår 2023
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>						
Upptagande av lån		29 899	10 525	29 899	10 525	20 525
Amortering av lån		-5 144	-6 359	-12 704	-13 910	-26 776
Amortering av leasingsskuld		-5 218	-3 406	-8 793	-6 544	-13 538
Utbetald utdelning		-16 887	-14 475	-16 887	-14 475	-14 475
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>2 650</b>	<b>-13 715</b>	<b>-8 485</b>	<b>-24 404</b>	<b>-34 264</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>-4 146</b>	<b>-9 481</b>	<b>-30 049</b>	<b>-14 947</b>	<b>7 298</b>
Likvida medel vid periodens början		13 596	26 605	39 432	31 976	31 976
Kursdifferens i likvida medel		3	211	70	307	158
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>9 453</b>	<b>17 336</b>	<b>9 453</b>	<b>17 336</b>	<b>39 432</b>

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2024	apr-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	helår 2023
Nettoomsättning		14 254	13 288	24 857	20 842	45 292
Övriga rörelseintäkter		0	20	1	143	149
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>14 255</b>	<b>13 307</b>	<b>24 859</b>	<b>20 985</b>	<b>45 441</b>
Råvaror och förnödenheter		-3 116	-5 759	-4 606	-5 811	-12 448
Övriga externa kostnader		-6 447	-4 729	-12 042	-8 885	-18 577
Personalkostnader		-4 654	-3 669	-8 679	-6 898	-17 190
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-148	-142	-289	-246	-531
Övriga rörelsekostnader		-4	-2	-12	-4	-34
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-14 369</b>	<b>-14 301</b>	<b>-25 628</b>	<b>-21 844</b>	<b>-48 780</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-114</b>	<b>-994</b>	<b>-770</b>	<b>-858</b>	<b>-3 339</b>
Resultat från finansiella poster		-206	4 732	-206	4 732	451
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-320</b>	<b>3 739</b>	<b>-976</b>	<b>3 874</b>	<b>-2 888</b>
Bokslutsdispositioner			-			26 100
Skatt på periodens resultat		12	171	104	143	-4 741
<b>Periodens resultat</b>		<b>-308</b>	<b>3 910</b>	<b>-871</b>	<b>4 017</b>	<b>18 471</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2024	30 jun 2023	31 dec 2023
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		1 025	264	630
Materiella anläggningstillgångar		6 255	5 749	5 496
Finansiella anläggningstillgångar		28 969	33 939	28 969
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>36 248</b>	<b>39 952</b>	<b>35 094</b>
Fordringar hos koncernföretag		140 637	111 463	105 191
Övriga kortfristiga fordringar		3 781	2 327	2 895
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>144 418</b>	<b>113 790</b>	<b>108 086</b>
Kassa och bank		8 836	15 686	35 342
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>153 254</b>	<b>129 476</b>	<b>143 428</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>189 503</b>	<b>169 428</b>	<b>178 522</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital		15 813	19 118	29 575
<b>Summa eget kapital</b>		<b>25 704</b>	<b>29 009</b>	<b>39 466</b>
<b>Avsättningar</b>		<b>89</b>	<b>62</b>	<b>49</b>
Kortfristiga skulder till koncernföretag		152 089	129 572	115 831
Övriga kortfristiga skulder		11 620	10 785	6 092
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>163 709</b>	<b>140 357</b>	<b>121 923</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>189 502</b>	<b>169 428</b>	<b>161 438</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

## NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

## NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2023. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2024 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

## NOT 3 RÖRELSESEGMENT

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

### Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

**Intäkter**

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	apr-jun 2024			apr-jun 2023					
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter			
Entreprenad Sverige	82 609	6 152	88 761	54 691	3 795	58 486			
Entreprenad Utland	2 371	19	2 390	5 083	0	5 083			
Transport Skandinavien	92 972	3 074	96 046	80 581	1 892	82 473			
Maskin & Teknik	1 777	11 002	12 779	4 188	14 074	18 262			
Koncerngemensamt	51	14 203	14 254	145	13 142	13 288			
<b>Summa</b>	<b>179 780</b>	<b>34 450</b>	<b>214 231</b>	<b>144 689</b>	<b>32 903</b>	<b>177 592</b>			

	jan-jun 2024			jan-jun 2023			helår 2023		
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad Sverige	124 627	10 848	135 475	87 556	12 050	99 606	193 683	23 393	217 076
Entreprenad Utland	10 418	522	10 940	18 322	0	18 322	32 289	160	32 449
Transport Skandinavien	166 860	11 177	178 037	140 897	9 920	150 817	322 197	17 865	340 062
Maskin & Teknik	7 220	29 205	36 425	8 648	27 578	36 227	15 609	65 515	81 124
Koncerngemensamt	74	24 783	24 857	274	20 567	20 842	442	44 850	45 292
<b>Summa</b>	<b>309 199</b>	<b>76 535</b>	<b>385 734</b>	<b>255 698</b>	<b>70 116</b>	<b>325 814</b>	<b>564 220</b>	<b>151 784</b>	<b>716 003</b>

**Resultat efter finansiella poster**

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	apr-jun 2024	apr-jun 2023	apr-jun 2024	jan-jun 2023	helår 2023
Entreprenad Sverige	8 547	4 556	9 093	6 307	17 150
Entreprenad Utland	-4 065	-979	-3 359	613	-2 557
Transport Skandinavien	9 751	8 706	19 937	15 324	46 432
Maskin & Teknik	-1 283	1 472	-614	2 394	577
Koncerngemensamt	-374	-1 110	-1 089	-1 036	-4 336
<b>Summa</b>	<b>12 576</b>	<b>12 644</b>	<b>23 968</b>	<b>23 603</b>	<b>57 266</b>

**Övrig resultatinformation**

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning			Summa
	apr-jun 2024	apr-jun 2023	apr-jun 2024	apr-jun 2023	apr-jun 2024	apr-jun 2023	apr-jun 2024	apr-jun 2023
Entreprenad Sverige	82 609	54 691	-	-	-	-	82 609	54 691
Entreprenad Utland	2 371	5 083	-	-	-	-	2 371	5 083
Transport Skandinavien	85 907	76 751	4 923	934	2 141	2 896	92 972	80 581
Maskin & Teknik	626	852	1 152	3 336	-	-	1 777	4 188
Koncern-gemensamt	51	145	-	-	-	-	51	145
	<b>171 564</b>	<b>137 523</b>	<b>6 075</b>	<b>4 270</b>	<b>2 141</b>	<b>2 896</b>	<b>179 780</b>	<b>144 689</b>

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning			Summa
	jan-jun 2024	jan-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023
Entreprenad Sverige	124 576	87 536	51	21	-	-	124 627	87 556
Entreprenad Utland	10 418	18 322	-	-	-	-	10 418	18 322
Transport Skandinavien	154 254	130 712	8 212	2 429	4 393	7 755	166 860	140 897
Maskin & Teknik	3 695	3 468	3 525	5 180	-	-	7 220	8 648
Koncern-gemensamt	74	274	-	-	-	-	74	274
	<b>293 018</b>	<b>240 313</b>	<b>11 788</b>	<b>7 630</b>	<b>4 393</b>	<b>7 755</b>	<b>309 199</b>	<b>255 698</b>

#### NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
<b>Per 30 juni 2023</b>							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	56	-	-	10	-	-	65
Inköp/Årets aktiverade utgifter	3 078	-	4 079	750	1 021	21 675	30 603
Omklassificeringar	-	5 132	20 827	-	-	-28 870	-2 911
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-	-2	-339	-	-638
Avskrivningar	-3 812	-7 301	-7 994	-1 227	-662	-	-20 995
<b>Utgående redovisat värde 30 juni 2023</b>	<b>34 493</b>	<b>132 307</b>	<b>196 872</b>	<b>3 527</b>	<b>5 464</b>	<b>71 584</b>	<b>444 247</b>
<b>Varav nyttjanderättstillgångar</b>	<b>23 352</b>	<b>22 886</b>	<b>1 585</b>	<b>3 480</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51 304</b>
<b>Per 30 juni 2024</b>							
Ingående redovisat värde	33 990	128 394	202 741	5 329	5 147	84 555	460 157
Valutakursdifferenser	22	-	-	2	-	-	24
Inköp/Årets aktiverade utgifter	5 141	24 697	2 317	2 901	1 358	26 535	62 951
Omklassificeringar	-	-	3	-	-	537	540
Avyttringar och utrangeringar	-1 212	-	-	-92	-	-	-1 304
Avskrivningar	-4 368	-8 571	-9 520	-1 555	-639	-	-24 652
<b>Utgående redovisat värde 30 juni 2024</b>	<b>33 573</b>	<b>144 521</b>	<b>195 541</b>	<b>6 586</b>	<b>5 867</b>	<b>111 627</b>	<b>497 715</b>
<b>Varav nyttjanderättstillgångar</b>	<b>19 743</b>	<b>43 234</b>	<b>1 401</b>	<b>6 558</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>70 936</b>

## Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2024	apr-jun 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023	rullande 12 må- nader	helår 2023
Nettoomsättning	179 780	144 689	309 199	255 698	617 721	564 220
Omsättningsstillväxt, %	24,3	13,7	20,9	14,9	16,5	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	15 821	14 891	29 608	28 018	69 536	67 934
Rörelsemarginal %	8,8	10,3	9,6	11,0	11,3	12,0
Periodens resultat	9 931	9 995	18 934	18 696	43 862	43 624
Finansnetto	-3 245	-2 247	-5 641	-4 415	-11 905	-10 667
Balansomslutning	708 092	616 757	708 092	616 757	616 757	643 022
Soliditet %	39,0	40,3	39,0	40,3	40,3	42,6
<b>Nyckeltal per aktie, SEK</b>	<b>apr-jun 2024</b>	<b>apr-jun 2023</b>	<b>jan-jun 2024</b>	<b>jan-jun 2023</b>	<b>rullande 12 må- nader</b>	<b>helår 2023</b>
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,41	0,41	0,78	0,77	1,82	1,81
Eget kapital per aktie	11,44	10,30	11,44	10,30	10,30	11,36
Utdelning, SEK per aktie	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7



## Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022
Nettoomsättning	179,8	129,4	149,3	159,2	144,7	111,0	128,0	146,5	127,2
Övriga rörelseintäkter	0,9	0,7	0,5	0,4	0,5	2,6	0,2	0,2	0,8
Aktiverat arbete för egen räkning	3,4	5,3	4,7	2,0	3,2	4,2	4,8	1,2	3,2
Råvaror och förnödenheter	-75,1	-46,8	-57,6	-57,9	-54,1	-42,2	-55,4	-56,4	-48,8
Övriga externa kostnader	-25,5	-19,3	-25,2	-22,4	-22,7	-15,3	-19,4	-21,9	-19,1
Personalkostnader	-54,1	-43,0	-46,4	-42,6	-45,5	-35,7	-40,3	-33,8	-39,5
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-13,0	-11,9	-11,5	-11,2	-10,8	-10,5	-10,7	-11,7	-10,7
Övriga rörelsekostnader	-0,5	-0,6	-0,7	-0,9	-0,4	-1,0	-0,5	-0,2	-0,1
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>15,8</b>	<b>13,8</b>	<b>13,2</b>	<b>26,7</b>	<b>14,9</b>	<b>13,1</b>	<b>6,7</b>	<b>23,9</b>	<b>13,0</b>
Finansnetto	-3,2	-2,4	-3,4	-2,8	-2,2	-2,2	-1,9	-1,5	-1,1
<b>Resultat före skatt</b>	<b>12,6</b>	<b>11,4</b>	<b>9,7</b>	<b>23,9</b>	<b>12,6</b>	<b>11,0</b>	<b>4,8</b>	<b>22,4</b>	<b>11,9</b>
Skatt	-2,6	-2,4	-3,7	-5,1	-2,6	-2,3	-1,5	-4,6	-2,3
<b>Periodens resultat</b>	<b>9,9</b>	<b>9,0</b>	<b>6,1</b>	<b>18,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,7</b>	<b>3,3</b>	<b>17,9</b>	<b>9,6</b>
<b>Soliditet</b>	<b>39,0</b>	<b>44,5</b>	<b>42,6</b>	<b>42,8</b>	<b>40,3</b>	<b>42,9</b>	<b>41,2</b>	<b>41,6</b>	<b>39,3</b>

\* Redovisade med kapitalandelsmetoden

# Definitioner

## ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

## ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

# Ordlista

<b>BALLAST FEEDER</b>	Maskin som hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning.
<b>BEREDSKAPSLOK / RÖJNINGSLOK</b>	Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.
<b>CP6/CP7</b>	Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.
<b>ERTMS</b>	Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.
<b>ETCS</b>	Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.
<b>LIVSTIDSFÖRLÄNGNING</b>	Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.
<b>MPV</b>	Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömbavtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.
<b>OMBORDUTRUSTNING</b>	Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.
<b>RAILVAC</b>	Railcares maskiner som med hjälp av vakuumenteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

<b>RE-MOTORISERING</b>	Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.
<b>STEG V-MOTORER</b>	Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.
<b>STRÖMAVTAGARE</b>	Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.
<b>TB-LOK / TC-LOK</b>	Två typer av lokmodeller som fungerar som kombinerade godstågs- och snöröjningslok. Tb är den största av dem och byggdes framför allt för snöröjning av bangårdar.
<b>TID I SPÅR</b>	De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.
<b>TILLSTÅNDSBEDÖMNINGAR</b>	Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

## PRESSMEDDELANDEN UNDER ANDRA KVARTALET

- 28 juni** Kallelse till extra bolagsstämma i Railcare Group AB (publ).
- 28 juni** Railcare Group AB (publ) förvärvar 40 % av aktierna i AC Finance AB samt ingår avtal om lånefinansiering och hyra av lok.
- 16 maj** Lyckat 'depåstopp' vid ballastbyte.
- 8 maj** Kommuniké från årsstämma i Railcare Group AB (publ).
- 7 maj** Delårsrapport januari-mars 2024.
- 15 apr** Railcare Group AB (publ) offentliggör årsredovisningen för 2023.
- 4 apr** Kallelse till årsstämma i Railcare Group AB (publ).

## FINANSIELL KALENDER

- Delårsrapport januari-september 2024 publiceras den 7 november 2024.
- Bokslutskommuniké för 2024 publiceras den 20 februari 2025.

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

### Mattias Remahl, vd och koncernchef

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

### Lisa Borgs, ekonomichef och IR-ansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 15 augusti 2024 kl. 07:30 CEST.

För mer information besök [www.railcare.se](http://www.railcare.se) eller [www.railcare.se/en/](http://www.railcare.se/en/)

## RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34

932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)

## OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 180 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.